

# 船长、轮机长、大副、电台负责人交接后还应分别在航

[www.well-control.cn](http://www.well-control.cn) <http://www.well-control.cn>

船长、轮机长、大副、电台负责人交接后还应分别在航

## 轮机长职责及管事

### 1) 轮机部文件、资料及档案的分类与保管

#### 2) 轮机部资料分为档案和技术资料两大类。

3) 档案资料：设置证书、规章制度书翰、电报、各类修船计划、总结、航次告诉、各项告诉、船舶SMS平和治理手册、平和查验告诉及相关资料、备件、属具、物料等的计划、申领单、报销等单据发票、修理单、其他有关文件和船内联系报表、单据等。

4) 技术资料：船舶资料簿、技术图纸和设置说明书、验船师检验告诉、测验考试告诉、化验告诉、检验及丈量记录等。

5) 资料保管：轮机部用书籍、资料由轮机长保管；轮机长总负责技术资料的保管。

### 2. 各种机务记录簿和机务报表的填写

#### 1) 各种检验记录簿

2) 各船检验记录簿由轮机长负责填写并保管

3) 海损和设置破坏备案表由船长填写

4) 对电气设置的尽缘测试记录，至多3个月要做一次丈量备案

5) 轮机部负责的船舶应急设置共有13种：救生艇，应急消防泵及消防泵，应急发电机，应急空压机，油类速闭阀，机舱应急吸进阀，主机机旁应急操纵安装，应急舵，机舱应急风机，机舱天窗、烟囱百叶窗速闭安装，机舱水密门，机舱平和通道，二氧化碳灭火安装等

6) 救生艇发动机每周举行启动，正倒车换向测验考试并记录

7) 应急消防泵及消防泵，每周举行效用测验考试并记录

8) 应急发电机，每月启动测验考试1次并记录

- 9) 应急空压机，每两周效用测验考试1次并记录
- 10) 油类速闭阀，每半年举行就地及机舱外远控封闭测验考试并记录
- 11) 机舱应急吸进阀，每3个月举行开关活络查验
- 12) 主机机旁应急操纵安装，每6个月操纵测验考试并记录
- 13) 预防检验的各种报表
- 14) 船舶年度维修计划表按部分分别由轮机长、大副编制
- 15) 船舶柴油机工况告诉：主副机运行工况，轮机长留存
- 16) 船舶机电设置维修调治月度告诉由轮机长填写
- 17) 柴油机开档丈量记录表由轮机长填写
- 18) 冷却水处理记录月度报表：化验和投药处理由大管轮负责，每周化验和处理一次；

## 智能报警

航次告诉由甲板部和轮机部分别填写；轮机部的主要内容：航次入手和航次结束时间、航行里程、慢车和慢车时间、匀称转速、匀称理论航速、燃料及光滑油料耗量（主机、副机、锅炉的燃料及光滑油破费量应以天天正午告诉的实测数据为准）。

## 3. 各种票据及电函文书的治理

1) 票据保管（轮机）：燃油加油收据、滑油加油收据、备件收据、物料收据、自购备件和物料的发货票、污染海域罚款收据和证据、污油水排岸收据和证据、废品处理收据、船舶修理竣工单、机损修理竣工单、海损、机损检验告诉、设置保证书、保修单、自修费、劳务费发放清单、奖金发放清单、加班发放清单。

2) 电函文书：公司下发的规章制度、公司的通知和指示、公司电报、公司书翰、上报文件目录、发电报底稿、备件申请单、物料申请单、油料申请单、告诉和信件底稿、污染告诉、事故告诉。

## 4. 轮机长任解职交接制度

1) 交接原则：\*\*\*时间一般不应超越3天；凡触及与事故处理均应由当事者亲身处理完毕，不得移交给\*\*\*船员代办，但应向\*\*\*船员完全实在说明情景；船长、轮机长、大副、电台负责人交接后还应分别在航海日志、轮机日志、电台日志上协同签署。

2) 交接：交接管事分实物交接和情景先容两部分举行。

3) 轮机长的交接。轮机长交接时，还应夸张下列各项的交接管事：轮机日志和重要设置的技术证书、技术图纸和说明书、重要部件的丈量记录和检验记录、公司文件、各机电动力设置的技术状况和操纵规程、重要备件及其新旧水平的技术状况、机炉舱平和规定、油类记录簿、污油水处理情景和防污染的完全实在措施、核对或丈量燃润料的实际存量、上次计划修理情景、下次修理计划以及重点项目或必需解决的工程、职员情景、任期内本部分或触及本部分的平和生产上所爆发的标题及其正反方面的经验、\*\*\*轮机长还应向各主管职员校阅阅兵有关日志、备件质料账册、各种丈量记录、检验记录等能否和实际吻合，如有出进应查明原因，了解他们各自动身预备情景和亟待完成的管事。

## 5. STCW规则中的值班调理和应遵循的原则

1) 适用于值班的一般原则：各船轮机长必需与船长协商，确保值班的调理足以保持轮机平和值班。

### 2) （海上）轮机值班中就遵循的原则

a) 轮机值班：负责轮机值班的初级船员是轮机长的代表。

b) 值班调理：应保证平和运转并适于其时的环境和条件。

c) 调理值班时应钻研讨论：船舶类型及机器类型和状况、始终对影响船舶平和运行的机器予以有效监视、值班船员的资格和经验、人命、船舶、货物和港口的平和以及环境爱戴、遵守国际、国度和当地的规章、保持船舶的一般营运。

3) 轮机值班的交\*\*\*：负责轮机值班的初级船员，如有理由以为\*\*\*的初级船员明显不能有效地执行其值班职责，不应向其\*\*\*，应告诉轮机长。

4) 轮机值班\*\*\*的初级船员在\*\*\*之前，应至多彻底搞清以下各项管事：

a) 轮机长对船舶有关联统和机器操纵的常规命令和尤其指示；

b) 对机器和各系统举行的一切管事的本质和参与职员以及暗藏的危險；

c) 污水舱、压载舱、污油舱、备用舱、海水柜等的水或渣的液面高度和也许情景，以及对其中贮？\*\*铜氛褂煤痛 森奶厥庖 蝗？

d) 备用舱、沉淀柜、日用柜和其他燃油贮存设置中的燃油液位和状况；

e) 有关卫生系统处理的特殊要求；

f) 各种主、辅机系统的状况和操纵模式；

监视和控制装置设置及手动操纵设置的状况；

h) 假如适用的话，自动锅炉控制安装如火焰平和控制系统，限位控制系统，燃烧控制系统，燃油供应控制系统和其他与蒸汽锅炉操纵有关的设置状况和操纵模式；

i) 由于恶劣天气、冰、被污染的水域或浅水引起的任何暗藏晦气情景；

j) 由于设置故障或晦气的船舶条件而采取的特殊操纵模式；

k) 机舱普通船员触及其所分配职责的告诉；

## 报警器 燃气报警器

l) 消防设置的可用性；

5) 轮机日志的填写情景。作业、维修、影响活动成分等。

## 6) 值班职责

a) 应确保机械设置的平和有效操纵；如轮机长在机舱，负责轮机值班和初级船员仍应继续对机舱管事负责，直到轮机员被通知轮机长一经受此职守并两边都已理解为止。

b) 轮机值班的所有成员都应熟识所指派的值班职责。此外还应具有的知识：内部通讯系统的操纵；从机器处所逃生的路线；机舱报警系统和辨别各种警报安装的能力；机舱消防设置和损害控制安装的数目、位置和品种以及操纵本领和应遵守的各种平和预防措施。

c) 对任何运转\*\*\*、意想将爆发故障或需特殊维护的机器，连同已采取的措施应做出记录；

d) 轮机长应保证将值班时拟举行的预防性调治、损害控制或修理管事等通知负责轮机值班的初级船员，对拟处理的并属于值班职守内的所无机器，负责轮机值班的初级船员应负责其隔离、旁通和调整，并将已举行的所有管事记录上去；

e) 当机舱处于预备状态时，负责轮机值班的初级船员应保证使所有在操纵时也许用到的机器和设置处于随时可用状态，并使电力有充塞的富余量，以用于舵机和其他需要；

f) 负责轮机值班的初级船员不应被分派或经受任何也许妨碍他监管主机及附属设置的其他任务，他们应使主机和辅机处于不中断的监管之下，直到正式\*\*\*为止，并应定时查验其负责的机器。

g) 一旦值班职员丧失值班能力，应调理能胜任者替换其管事；放工前，负责轮机值班的初级船员应保证在本班中爆发的有关主、辅机的事件都有适当的记录；

h) 在下述情景下，负责轮机值班的初级船员应即通知轮机长：当机器爆发故障或破坏，也许会危及船舶的平和营运时；爆发任何故障时，以及爆发殷切情景或对于采取何种措施或决定无把握时。

## 7) 在不同的条件下和不同水域内的轮机值班

a) 能见度不良：应确保提供声号所操纵的历久的氛围或蒸汽压力，并随时执行驾驶台有关变化航速或变化操纵方向的任何命令；

b) 沿海和拥堵水域：应确保船舶操纵的机器能即刻置于手动操纵模式，保证有足够的备用电力用于操舵和履足其他操纵要求，应急操舵和其他辅助设置应处于随时可用状态；

c) 船在锚泊：在开敞锚地，驾驶室值班报警系统。轮机长应与船长协商能否仍保持与在航时异样的轮机值班。

## 6. 在港值班应遵循的原则

1) 总则：为平和起见，船长应调理保持适当而有效的值班。

2) 值班调理。船舶在港内时，应始终足以确保人命、船舶、港口和环境的平和以及所有与货物作业有关的机械的平和操纵；遵守国际的、国度的及当地的规章以及保持船上秩序和日常管事。

3) 船长应根据系泊情景、船舶类型和值班特点决定值班职员的组成和值班的持续时间。

4) 交\*\*\*：在交\*\*\*前，什么粉底液好负责轮机值班的初级船员应告知\*\*\*的初级船员下列事项：

a) 当日的常规命令，任何有关船舶操纵、船舶机械或控制设置的功能维护以及修理的特殊命令；

b) 对船舶机械和有关联统举行的所有修理管事的本质，参与职员和暗藏的危险；污水柜、压载舱、污油舱、粪便柜、备用柜内的水位和残渣的液面高度及状态，以及对内？\*\*铜氛褂没蛇 森奶厥庖 螳？

c) 有关卫生系统处理的任何特殊要求；移动式灭火安装和稳固式灭火安装以及火情探测系统的状况和预备状态；获准在船上的其他职员；

d) 在爆发殷切情景或需要援助时，船上与岸上职员的通讯线路；有关船舶、船员、货物的平和或防止环境污染的任何其他重要情景；向有关当局告诉由于轮机部的活动形成环境污染的程序。

e) \*\*\*的初级船员还应：熟识现有的和可用的电、热和照明起原及其分配情景；了解船上的燃油、光滑油及所有海水供应的可用性和有关情景并尽也许将船舶和机器预备妥，以便在要用时备车或苟且殷切状况。

## 7. 组织轮机部职员业务知识培训

1) 关于保持轮机值班的指导：轮机长需根据情景提供操纵性指导。

### 驾驶室值班报警系统飞机自己就可以飞到目的地上空

2) \*\*\*的初级船员，在经受轮机值班职责前，需把握：为在危险或有毒环境中的人命平和而提供的设置的位置和操纵本领；

3) 确认殷切医疗急救管事所用的物品备妥可用，尤其是那些处理烧伤、最好的粉底液烫伤用的物品；

4) 当在港内平和系泊或锚泊时要了解：货物作业活动、维修状况及所有其他影响值班的作业；

5) 正在操纵的为旅客或船员舱室任职、货物作业、操纵性供水和排气系统的辅机。

## 8. 对轮机职员的组织治理

1) 轮机长不仅是轮机部的行政负责人，也是全船机械、动力、电气设置的技术总负责人，具有行政权力和技术权威。

2) 轮机长对轮机职员治理的另一特点是技术治理，为了船舶良好营运，必需制定确实有效的技术措施、修理计划、操纵规程等。

3) 轮机长的行政治理水平是调动轮机职员的主动性的关键成分，轮机长的技术能力是前进轮机治理水平，增进船舶经济效益的决定条件。

4) 对轮机职员的技术练习：轮机职员的技术水平是搞好轮机治理，降低运输资本，确保船舶平和生产的重要条件。

5) 对轮机职员的协调解慰勉：轮机长应做好协调管事。

9. 有关船员条例及值班标准：规则中有关值班的法律规定是海船船员的最低值班要求，船公司或船舶可以根据不同的航线、船舶品种或等级制定相应值班制度，但不得低于该规则的要求。

## 轮机职员的主要职责。

1) 轮机长：是全船机械、动力、电气设置的技术总负责人；要制定本船各项机电设置的操纵规程、调治检验计划等并贯彻执行各项规章制度；负责组织编写修理单，举行修船管事验收；负责燃润料、物料、备件申领、造册保管和公道操纵；负责保管各证书等资料；查验各设置运行、记录情景；培训和考核轮机职员；在爆发殷切事故时指挥机舱职员举行抢修和救助管事；监视和签署轮机员、电机员的调任交换管事。

2) 大管轮：是轮机长的主要助手，负责治理主机、轴系及为主机间接任职的辅机，并负责治理舵机、冷躲机；负责编制本人治理的机械设置的计划修理单等；监视轮机部一般船员的交接管事；负责轮机部通用物料及本人主管机械设置的备件、光滑油的申领、验收和报销等。

3) 二管轮：负责治理发电原动机及为它任职的机械设置、空压机、机舱内部分辅机和轮机长指定由他负责的其他设置；负责加装燃油，举行燃油的丈量、统计和记录管事。

4) 三管轮：负责治理甲板机械及泵舱、救生艇发动机、应急救火泵、空调机、副锅炉及其附属设置和机舱内部分辅机；负责本人主管的机械设置的备件和公用物料的申领、验收和报销，妥善保管。

5) 其他轮机部职员管事职责（电机员、机工、铜匠）

## 航行值班

### 1) 航行中值班轮机员职责

a) 按时巡回查验，如发现不一般地步应即想法消灭，如不能解决，应即告诉轮机长；假如主机爆发故障必需即停车检验时，应先征得驾驶台同意并即速告诉轮机长。如情景危急，将形成急急机损或人身事故时，可先停车，同时告诉驾驶台和轮机长，并将完全实在情景记进轮机日志；

b) 在恶劣天气中航行，为防止主机空车和超负荷而需要降低主机转速时，应取得轮机长同意并通知驾驶台；

c) 根据设置运转需要，随时举行驳油、净油、造水、充压缩氛围等管事，保持日用油、水柜有足足数主意储备。除日用油柜驳油外，移驳燃油应事前与大副联系；

d) 留意防火及完成其他管事。

### 2) 航行中值班轮机员、值班机工交接事项：

a) 值班机工\*\*\*前30分钟通知\*\*\*职员；\*\*\*职员15分钟前到机舱并查察机舱情景，发现标题汇总由\*\*\*轮机员向\*\*\*轮机员提出，其中主要标题应记进轮机日志，两边如有争议应告诉轮机长处理。

b) \*\*\*职员应向\*\*\*职员先容：学会北京信用卡提现。运转中的机电设置管事情景；曾经爆发的标题及处理结果；需要继续完成的管事；驾驶台的通知；提醒下一班留意的事项。

c) \*\*\*职员必需得到\*\*\*职员同意后才能放工。

## 报警器

d) 轮机长在下列情景下必需到机舱指挥：进出港、移泊、过运河时；机电爆发故障危及平和运转时；狭水道、恶劣天气等特殊情景及船长寿令时；机舱报警、应变部署时；值班轮机员管事有疑问



, 要求轮机长前往时。

e) 微风浪中航行的留意事项：避免主机超负荷管事；要适当减小主机喷油时，可调螺距船舶要减小螺距角，以防止超负荷，完全实在减小量应根据船舶摇晃情景及主机扭矩、排烟温度和爆炸压力来决定；留意油、水；绑扎好可移植物件；主海水泵改换为低位海底门；对无人机舱船舶，必要时应根据船长指示决定能否中止无人机舱值班。

### 停靠中值班

a) 停靠中值班轮机员职责；

b) 停靠中值班机工职责；

c) 停靠中值班轮机员、值班机工交接事项。

### 3) 无人值班机舱船舶的轮机值班制度

a) 由驾驶台操纵时的轮机值班规定：不论航行或停靠，必需24小时值班；值班轮机员可以在自己房间或集控室内和衣休息，但不得在超越召唤警报呼唤限制的场所活动，一旦爆发报警，应立刻到机舱查验处理；

b) 下列情景轮机长必需到机舱亲身指挥：在远控监测安装举行模拟测验考试或功能测验考试时；每次起动主机之前直到主机到达一般工况时；机电设置爆发故障危及平和运转时；值班轮机员有疑问要求轮机长前往时；应变部署时；特殊情景下船长寿令时。

c) 在各种需要机动操纵且持续时间不超越4小时的情景下，轮机长的管事岗位在机舱或驾驶台，应由各公司根据各船的设置和操纵特性分别予以确定，如轮机长因有其他重要管事必需暂且离开，应经船长同意并由大管轮暂代。

d) 电机员在下列情景必需到机舱：进出港、移泊、过运河时；在狭水道，遇恶劣天气等特殊情景下轮机长寿令时；电机设置爆发故障危及航行平和时；值班轮机员或值班机工在电机方面有疑问，要求其前往时；在远控监测安装举行模拟测验考试或功能测验考试时；应变部署时。最好用的粉底液

e) 中止机舱无人值班。下列情景下应中止无人值班：机电设置或控制系统爆发故障，不能履足无人值班的要求时；进出港、移泊、过运河等机动操纵持续时间超越4小每每；过狭水道，在恶劣天气中航行并在船长寿令时；在其他特殊情景下，轮机长以为必要并命令时。

f) 无人值班机舱船舶的值班轮机员职责。在值班期间如遇进出港、移泊等机动操纵，或在接到船长或轮机长的命令时，应在集控室恪守值班，随时预备推进安装的操纵转换。当远控操纵失灵时，应立刻转换到机舱操纵或应急手动操纵并同时告诉驾驶台和轮机长。



g) 在恶劣天气中航行时，为防止主机空车和超负荷，需要降低主机转速或变化桨叶角时，应先取得轮机长同意并通知驾驶台。

h) 机舱爆发故障引起主机减速、停车以及电网停电等危及航行平时，应采取一切必要的有效措施，并立刻告诉值班驾驶员和轮机长。

i) 无人值班机舱船舶的值班机工职责。

j) 无人机舱轮机员的管事制度。

## 10. 驾驶轮机部联系制度

1) 动身前：船长应提早24小时将预计开船时间通知轮机长，如停靠港不足24小时，应在抵港后立刻通知轮机长预离时间；轮机长应向船长告诉动身预备情景，如主要机电设置的技术状况，燃、润油料的存量；动身前1小时值班轮机员、驾驶员及电机员核对船钟、车种并试舵，将情景分别记进航海日志、轮机日志及车钟记录簿；当主机的油水温度、压力一般后，值班轮机员通知驾驶员举行转车、冲车和试车，当驾驶员以为船舶情景管理后，电话通知机舱方可动车。

2) 航行中：每班放工前，轮机员向驾驶员告知主机匀称转速、海水温度；值班驾驶员向轮机员告知本班匀称航速、风向、风力并分别记进轮机日志和航海日志；逐日正午驾驶台和机舱核对时钟并交换正午告诉；到港前驾驶台应提早1小时通知机舱，以便换用轻油；因机械故障不能执行航行命令时，如需停车，一般应先征得船长同意，但因事态殷切，轮机长可立刻停车并通知驾驶台；轮机长规定的主机转速和油门，未经管理值班驾驶员、轮机员不得增加。

3) 停靠中：轮机长应将机舱各油水舱的存量告知大副，以便计算船舶吃水和稳性。

4) 油船补充规定：大副在编制装卸作业计划和洗舱除油除气作业计划时，应征求轮机长的私见。

## 5) 轮机日志记载及保管

a) 操纵不褪色的墨水，若有记错或漏写，应将舛错处划一横线，更正字写在上方；

b) 值班轮机员记录在记事栏中的主要内容有：主、副机情景、命令、油、水情景、本班爆发标题及处理情景等。

c) 管事记录栏由大管轮填写，主要有：主要检验管事；值班职员调班；机械设置的破坏及检验；各类稍微和隐性事故；应变及应变演习等。

d) 主、副机的操纵时间，分别由大、二管轮天天举行统计；

e) 轮机长在航行中应逐日认真查阅日志，并核对签署；

f) 公司机务监视员有职守对轮机日志举行审阅并签署。

泰乐斯城第七章第八章

[转载]援越老兵:为那些安葬在异国的1400名战友(图)

[转载]创新教授培训模块七自测题及答案

[转载]关于学校体育对培养学生良好思

[转载][置顶]店面管理培训

[置顶][热门]户外体验式培训--战略阐发

[置顶]上海三日培训

船长、轮机长、大副、电台负责人交接后还应分别在航

家用天然气报警装置，到底要不要安装？根据国家《城镇燃气设计规范》，国家推广使用燃气泄漏报警装置，对于天然气场站等地必须要装报警器。在家用厨房内，因涉及费用等问题，可以推荐而非强制使用报警器。空气中的天然气浓度超过5%时，易引发爆炸，报警器确能发挥作用，目前在日本和国内济南、威海、秦皇岛等地，燃气与报警器都是配套使用，能够多一道防范。每年都会有燃气用户因为没有及时更换老化的胶管，不按规定使用燃气而发生意外。合理利用燃气报警器可以有效避免这些意外发生。而实际生活中，燃气报警器也并不费电，按照目前电价计算，连续使用燃气公司推广的燃气报警器一年所需费用不到10元。有关人士提醒，使用燃气报警器，掌握正确的方法也很重要。必须将燃气报警器的电源插座和电源相连，有切断阀的还要连接切断阀，正常情况下切断阀要安在燃气表的前面。燃气报警器最好安装在厨房或餐厅内距天花板约0.3米处，住户可以用气体打火机只放气不打火进行试验，查看报警器是否蜂鸣，即可知道报警器是否正常工作。此外，燃气总公司在安全普查中发现，有的用户家中虽然安装了报警器，但不能按要求正确使用，形同虚设。如：有的用户在报警器外面加包了塑料袋；有的用户没有将抽油烟机连在报警器上；报警器未按规定进行检测而失去作用；更有甚者把报警器及燃气表装修在墙板内等等。这无疑给隐形杀手打开了方便之门，一旦发生事故后将不堪设想。生命只有一次，对身边潜在的危险我们不能大意，一定要保障自己和家人的安全。万一发生燃气泄露导致中毒或爆炸事件，只会危害自己和家人的安全。大家一定要认真对待自己的安全问题，不要让身边最亲的人留下遗憾。在此台州磐石金属制品有限公司提醒广大用户要加强防范措施，家中一定要安装天然气报警器配套燃气泄露紧急切断电磁阀，更要正确使用报警器和电磁阀，确保用气安全，这样用户也就多了一份安全屏障。招商热线:010-经理:徐凯北京市京安天下智能安防器材制造厂,防盗报警器,监控系统,无线报警器、红外对射、烟雾探测器,门磁、警号招商烟雾探测器,红外报警器,火灾报警器,防盗报警器,红外探测器,我企业全系列产

品已通过公安部质量监督检验测试中心检测合格，集团公司不仅有进出口经营权，同时也有以出口

到以色列、比利时、法国、英国、瑞典等欧洲国家的为主的无线防盗报警器产品CE认证、有中国的强制性认证3C认证（即CCC认证），给国内外各大代理商销售我公司产品一个安全的合法保障，迅速成为中国家用防盗报警产品第一品牌。本产品的安全性和可靠性必将为家居财产安全提供有利的保障。产品功能特点：,1) 防盗：若有非法入室盗窃者，立刻现场报警，同时向外发送报警信号,2) 防窃：若遭遇坏人入室抢劫，可即时发送报警信号,3) 求助：可用于家中老人、小孩意外事故和急病呼救报警,4) 防火：通过烟感探测器及时探测室内烟雾，发出失火警报,5) 防可燃气体中毒：能够探测到煤气、,防盗报警器,监控系统,无红报警器液化石油气、天然气等气体的泄露，及时报警,6) 全自动报警：一旦发生警情，主机自动循环拨打设置电话，如联网向报警中心报警，或者发出语音报警信号,7) 远程监听：接通报警电话后可即时监听和判断室内现场动静，以便可采取行动。 ,8) 异地遥控：主人在异地远距离通过二十四小时值班手机或电话对家中主机进行布防或撤防等操作。还可以部分布防，比如人在家里客厅撤防，阳台窗户布防。公司现面向全国诚征区域经销代理及OEM、OEM商，,防盗报警器,监控系统,无红报警器竭诚欢迎您加盟，无论个人还是商家，我们都给您办事处的待遇和强有力的品牌、技术、售后服务支持。公司现面向全国诚征区域经销代理及OEM、OEM商，竭诚欢迎您加盟，我们为您提供:1.优异的产品性价比,更具有价格竞争力.2.卓越的产品性能,高灵敏度,低功耗,防破坏,防干扰等.,3. 优越的产品质量,已通过公安部质量检验中心全部检测指标合格.,4. 安装简便,使用简单,人性化的设计操作.,5. 专业的技术,独家引进美国CNNR技术、挪威KERO芯片技术等.,6. 拥有包括邦定机,贴片机等全自动化SMT流水线设备的大型生产加工基地.,7. 双重的保险,由PICC承保RMB.00元产品安全质量责任险.,8. 完善的营销及售后服务支持!,北京市京安天下智能安防器材制造厂将以提供OEM、ODM加工服务和大力发展代理经销渠道作为公司的市场发展首要战略，为您提供最质优价廉的安防产品以及最完善的售后服务体制，提供国际最新技术产品的加工制造！欢迎来电详情咨询或来厂参观考察！我们免费为您提供食宿！京安天下诚证经销、代理、OEM，并竭诚与房产商、家装公司合作！北京市京安天下智能安防器材制造厂营销总部：徐凯  
TEL：010-（直线）（24小时开机）传真：010-E-mail：afxukai@详细产品介绍及公司情况请浏览本公司的网站:beijing厂址：北京市丰台区王佐乡南岗洼742(长青路)（PC），,轮机长职责及工作,1) 轮机部文件、资料及档案的分类与保管,2) 轮机部资料分为档案和技术资料两大类。 ,3) 档案资料：设备证书、规章制度函件、电报、各类修船计划、总结、航次报告、各项报告、船舶SMS安全管理手册、安全检查报告及相关资料、备件、属具、物料等的计划、申领单、报销等单据发票、修理单、其他有关文件和船内联系报表、单据等。 ,4) 技术资料：船舶资料簿、技术图纸和设备说明书、验船师检验报告、试验报告、化验报告、检修及测量记录等。 ,5) 资料保管：轮机部用书籍、资料由轮机长保管；轮机长总负责技术资料的保管。 ,2. 各种机务记录簿和机务报表的填写,1) 各种检修记录簿,2) 各船检修记录簿由轮机长负责填写并保管,3) 海损和设备损坏登记表由船长填写,4) 对电气设备的绝缘测试记录，至少3个月要做一次测量登记,5) 轮机部负责的船舶应急设备共有13种：救生艇，应急消防泵及消防泵，应急发电机，应急空压机，油类速闭阀，机舱应急吸入阀，主机机旁应急操作装置，应急舵，机舱应急风机，机舱天窗、烟囱百叶窗速闭装置，机舱水密门，机舱安全通道，二氧化碳灭火装置等,6) 救生艇发动机每周进行启动，正倒车换向试验并记录,7) 应急消防泵及消防泵，每周进行效用试验并记录,8) 应急发电机，每月起动试验1次并记录,9) 应急空压机，每两周效用试验1次并记录 ,10) 油类速闭阀，每半年进行就地及机舱外遥控封闭试验并记录,11) 机舱应急吸入阀，每3个月进行开关活络检查,12) 主机机旁应急操作装置，每6个月操作试验并记录,13) 预防检修的各种报表,14) 船舶年度维修计划表按部门分别由轮机长、大副编制,15) 船舶柴油机工况报告：主副机运行工况，轮机长保存,16) 船舶机电设备维修保养月度报告由轮机长填写,17) 柴油机开档测量记录表由轮机长填写 ,18) 冷却水处理记录月度报表：化验和投药处理由大管轮负责，每周化验和处理一次；,航次报告由甲板部和轮机部分别填写；轮机部的主要内容：航次开始和航次结束时间、航行里程、慢车和快车

时间、均匀转速、均匀理论航速、燃料及润滑油料耗量（主机、副机、锅炉的燃料及润滑油消耗量应以每天正午报告的实测数据为准）。,3. 各种票据及电函文书的管理,1) 票据保管（轮机）：燃油加油收据、滑油加油收据、备件收据、物料收据、自购备件和物料的发货票、污染海域罚款收据和证明、污水水排岸收据和证明、废品处理收据、船舶修理完工单、机损修理完工单、海损、机损检验报告、设备保证书、保修单、自修费、劳务费发放清单、奖金发放清单、加班发放清单。2) 电函文书：公司下发的规章制度、公司的通知和指示、公司电报、公司函件、上报文件目录、发电报底稿、备件申请单、物料申请单、油料申请单、报告和信件底稿、污染报告、事故报告。4. 轮机长任解职交接制度,1) 交接原则：\*\*\*时间一般不应超过3天；凡涉及与事故处理均应由当事者亲自处理完毕，不得移交给\*\*\*船员代办，但应向\*\*\*船员具体说明情况；船长、轮机长、大副、电台负责人交接后还应分别在航海日志、轮机日志、电台日志上共同签署。2) 交接：交接工作分实物交接和情况介绍两部分进行。3) 轮机长的交接。轮机长交接时，还应强调下列各项的交接工作：轮机日志和重要设备的技术证书、技术图纸和说明书、重要部件的测量记录和检修记录、公司文件、各机电动力设备的技术状况和操作规程、重要备件及其新旧程度的技术状况、机炉舱安全规定、油类记录簿、污水水处理情况和防污染的具体措施、核对或测量燃润料的实际存量、上次计划修理情况、下次修理计划以及重点项目或必须解决的工程、人员情况、任期内本部门或涉及本部门的安全生产上所发生的问题及其正反方面的经验、接班轮机长还应向各主管人员校阅阅兵有关日志、备件材料账册、各种测量记录、检修记录等是否和实际相符，如有出入应查明原因，了解他们各自开航预备情况和亟待完成的工作。5. STCW规则中的值班安排和应遵循的原则,1) 适用于值班的一般原则：各船轮机长必须与船长协商，确保值班的安排足以保持轮机安全值班。2) （海上）轮机值班中就遵循的原则,a) 轮机值班：负责轮机值班的高级船员是轮机长的代表。b) 值班安排：应保证安全运转并适于当时的环境和条件。c) 安排值班时应考虑：船舶类型及机器类型和状况、始终对影响船舶安全运行的机器予以有效监视、值班船员的资格和经验、人命、船舶、货物和港口的安全以及环境保护、遵守国际、国家和当地的规章、保持船舶的正常营运。3) 轮机值班的交接班：负责轮机值班的高级船员，如有理由以为接班的高级船员显然不能有效地履行其值班职责，不应向其\*\*\*，应报告轮机长。4) 轮机值班接班的高级船员在接班之前，应至少彻底搞清以下各项工作：a) 轮机长对船舶有关系统和机器操作的常规命令和特别指示；b) 对机器和各系统进行的一切工作的性质和参与人员以及潜伏的危险；c) 污水舱、压载舱、污油舱、备用舱、淡水柜等的水或渣的液面高度和可能情况，以及对其中贮存物的使用和处理的要求；d) 备用舱、沉淀柜、日用柜和其他燃油贮存设备中的燃油液位和状况；e) 有关卫生系统处理的要求；f) 各种主、辅机系统的状况和操作模式；g) 假如适用的话，监视和控制台设备及手动操作设备的状况；h) 假如适用的话，自动锅炉控制装置如火焰安全控制系统，限位控制系统，燃烧控制系统，燃油供给控制系统和其他与蒸汽锅炉操作有关的设备状况和操作模式；i) 由于恶劣天气、冰、被污染的水域或浅水引起的任何潜在不利情况；j) 由于设备故障或不利的船舶条件而采取的特殊操作模式；k) 机舱普通船员涉及其所分配职责的报告；l) 消防设备的可用性；5) 轮机日志的填写情况。作业、维修、影响活动因素等。6) 值班职责,a) 应确保机械设备的安有效操作；如轮机长在机舱，负责轮机值班和高级船员仍应继续对机舱工作负责，直到轮机员被通知轮机长已承担此责任并双方都已理解为止。b) 轮机值班的所有成员都应熟悉所指派的值班职责。此外还应具有的知识：内部通信系统的使用；从机器处所逃生的路线；机舱报警系统和辨别各种警报装置的能力；机舱消防设备和损害控制装置的数目、位置和种类以及使用方法和应遵守的各种安全预防措施。c) 对任何运转失常、预料将发生故障或需特殊维护的机器，连同已采取的措施应做出记录；d) 轮机长应保证将值班时拟进行的预防性保养、损害控制或修理工作等通知负责轮机值班的高级船员，对拟处理的并属于值班责任内的所有机器，负责轮机值班的高级船员应负责其隔离、旁通和调整，并将已进行的所有工作记录下来；e) 当机舱处于预备状态时，负责轮机值班的

高级船员应保证使所有在操纵时可能用到的机器和设备处于随时可用状态，并使电力有充足的富余量，以用于舵机和其他需要；,f) 负责轮机值班的高级船员不应被分派或承担任何可能妨碍他监管主机及附属设备的其他任务，他们应使主机和辅机处于不中断的监管之下，直到正式\*\*\*为止，并应定时检查其负责的机器。 ,g) 一旦值班人员丧失值班能力，应安排能胜任者替代其工作；下班前，负责轮机值班的高级船员应保证在本班中发生的有关主、辅机的事件都有适当的记录；,h) 在下述情况下，负责轮机值班的高级船员应即通知轮机长：当机器发生故障或损坏，可能会危及船舶的安全营运时；发生任何故障时，以及发生紧急情况或对于采取何种措施或决定无把握时。 ,7) 在不同的条件下和不同水域内的轮机值班,a) 能见度不良：应确保提供声号所使用的持久的空气或蒸汽压力，并随时执行驾驶台有关改变航速或改变操作方向的任何命令；,b) 沿海和拥挤水域：应确保船舶操纵的机器能即刻置于手动操作模式，保证有足够的备用电力用于操舵和满足其他操纵要求，应急操舵和其他辅助设备应处于随时可用状态；,c) 船在锚泊：在开敞锚地，轮机长应与船长协商是否仍保持与在航时同样的轮机值班。 ,6. 在港值班应遵循的原则,1) 总则：为安全起见，船长应安排保持适当而有效的值班。 ,2) 值班安排。 船舶在港内时，应始终足以确保人命、船舶、港口和环境的安全以及所有与货物作业有关的机械的安全操作；遵守国际的、国家的及当地的规章以及保持船上秩序和日常工作。 ,3) 船长应根据系泊情况、船舶类型和值班特点决定值班人员的组成和值班的持续时间。 ,4) 交接班：在交接班前，什么粉底液好负责轮机值班的高级船员应告知接班的高级船员下列事项：,a) 当日的常规命令，任何有关船舶操作、船舶机械或控制设备的功能维护以及修理的特殊命令；,b) 对船舶机械和有关系统进行的所有修理工作的性质，参与人员和潜在的危險；污水柜、压载舱、污油舱、粪便柜、备用柜内的水位和残渣的液面高度及状态，以及对内存物的使用或处理的特殊要求；,c) 有关卫生系统处理的任何特殊要求；移动式灭火装置和固定式灭火装置以及火情探测系统的状况和预备状态；获准在船上的其他人员；,d) 在发生紧急情况或需要援助时，船上与岸上人员的通信线路；有关船舶、船员、货物的安全或防止环境污染的任何其他重要情况；向有关当局报告由于轮机部的活动造成环境污染的程序。 ,e) 接班的高级船员还应：熟悉现有的和可用的电、热和照明来源及其分配情况；了解船上的燃油、润滑油及所有淡水供给的可用性和有关情况并尽可能将船舶和机器预备妥，以便在要用时备车或应付紧急状况。 ,7. 组织轮机部人员业务知识培训,1) 关于保持轮机值班的指导：轮机长需根据情况提供操作性指导。 ,2) 接班的高级船员，在承担轮机值班职责前，需把握：为在危險或有毒环境中的人命安全而提供的设备的位置和使用方法；,3) 确认紧急医疗急救工作所用的物品备妥可用，特别是那些处理烧伤、最好的粉底液烫伤用的物品；,4) 当在港内安全系泊或锚泊时要了解：货物作业活动、维修状况及所有其他影响值班的作业；,5) 正在使用的为旅客或船员舱室服务、货物作业、操作性供水和排气系统的辅机。 ,8. 对轮机人员的组织管理,1) 轮机长不仅是轮机部的行政负责人，也是全船机械、动力、电气设备的技术总负责人，具有行政权力和技术权威。 ,2) 轮机长对轮机人员管理的另一特点是技术管理，为了船舶良好营运，必须制定切实有效的技术措施、修理计划、操作规程等。 ,3) 轮机长的行政管理水平是调动轮机人员的积极性的关键因素，轮机长的技术能力是提高轮机管理水平，增进船舶经济效益的决定条件。 ,4) 对轮机人员的技术练习：轮机人员的技术水平是搞好轮机管理，降低运输本钱，确保船舶安全生产的重要条件。 ,5) 对轮机人员的协调和激励：轮机长应做好协调工作。 ,9. 有关船员条例及值班标准：规则中有关值班的法律规定是海船船员的最低值班要求，船公司或船舶可以根据不同的航线、船舶种类或等级制定相应值班制度，但不得低于该规则的要求。 ,轮机人员的主要职责。 ,1) 轮机长：是全船机械、动力、电气设备的技术总负责人；要制定本船各项机电设备的操作规程、保养检修计划等并贯彻执行各项规章制度；负责组织编写修理单，进行修船工作验收；负责燃润料、物料、备件的申领、造册保管和合理使用；负责保管各证书等资料；检查各设备运行、记录情况；培训和考核轮机人员；在发生紧急事故时指挥机舱人员进行抢修和抢救工作；监视和签署轮机员、电机员的调任交换工作。 ,2) 大管轮：是轮机长的主

要助手，负责管理主机、轴系及为主机直接服务的辅机，并负责管理舵机、冷藏机；负责编制本人管理的机械设备的计划修理单等；监视轮机部一般船员的交接工作；负责轮机部通用物料及本人主管机械设备的备件、润滑油的申领、验收和报销等。3) 二管轮：负责管理发电原动机及为它服务的机械设备、空压机、机舱内部分辅机和轮机长指定由他负责的其他设备；负责加装燃油，进行燃油的测量、统计和记录工作。4) 三管轮：负责管理甲板机械及泵舱、救生艇发动机、应急救火泵、空调机、副锅炉及其附属设备和机舱内部分辅机；负责本人主管的机械设备的备件和专用物料的申领、验收和报销，妥善保管。5) 其他轮机部人员工作职责（电机员、机工、铜匠），航行值班。

1) 航行中值班轮机员职责

a) 按时巡回检查，如发现不正常现象应立即设法排除，如不能解决，应立即报告轮机长；假如主机发生故障必须即停车检修时，应先征得驾驶台同意并即速报告轮机长。如情况危急，将造成严重机损或人身事故时，可先停车，同时报告驾驶台和轮机长，并将具体情况记入轮机日志；

b) 在恶劣天气中航行，为防止主机空车和超负荷而需要降低主机转速时，应取得轮机长同意并通知驾驶台；

c) 根据设备运转需要，随时进行驳油、净油、造水、充压缩空气等工作，保持日用油、水柜有足够数目的储备。除日用油柜驳油外，移驳燃油应事先与大副联系；

d) 注意防火及完成其他工作。

2) 航行中值班轮机员、值班机工交接事项：

a) 值班机工\*\*\*前30分钟通知接班人员；接班人员15分钟前到机舱并查看机舱情况，发现问题汇总由接班轮机员向交班轮机员提出，其中主要问题应记入轮机日志，双方如有争议应报告轮机长处理。

b) 交班人员应向接班人员介绍：运转中的机电设备工作情况；曾经发生的问题及处理结果；需要继续完成的工作；驾驶台的通知；提醒下一班注意的事项。

c) 交班人员必须得到接班人员同意后才能下班。

d) 轮机长在下列情况下必须到机舱指挥：进出港、移泊、过运河时；机电发生故障危及安全运转时；狭水道、恶劣天气等特殊情况及船长命令时；机舱报警、应变部署时；值班轮机员工作有疑难，要求轮机长前往时。

e) 大风浪中航行的注意事项：避免主机超负荷工作；要适当减小主机喷油时，可调螺距船舶要减小螺距角，以防止超负荷，具体减小量应根据船舶摇摆情况及主机扭矩、排烟温度和爆炸压力来决定；注意油、水；绑扎好可移动物件；主海水泵改换为低位海底门；对无人机舱船舶，必要时应根据船长指示决定是否中止无人机舱值班。

停泊中值班

a) 停泊中值班轮机员职责；

b) 停泊中值班机工职责；

c) 停泊中值班轮机员、值班机工交接事项。

3) 无人值班机舱船舶的轮机值班制度

a) 由驾驶台操纵时的轮机值班规定：不论航行或停泊，必须24小时值班；值班轮机员可以在自己房间或集控室内和衣休息，但不得在超越召唤警报呼叫范围的场所活动，一旦发生报警，应立即到机舱检查处理；

b) 下列情况轮机长必须到机舱亲自指挥：在遥控监测装置进行模拟试验或功能试验时；每次起动主机之前直到主机达到正常工况时；机电设备发生故障危及安全运转时；值班轮机员有疑难要求轮机长前往时；应变部署时；特殊情况下船长命令时。

c) 在各种需要机动操纵且持续时间不超过4小时的情况下，轮机长的工作岗位在机舱或驾驶台，应由各公司根据各船的设备 and 操纵特性分别予以确定，如轮机长因有其他重要工作必须暂时离开，应经船长同意并由大管轮暂代。

d) 电机员在下列情况必须到机舱：进出港、移泊、过运河时；在狭水道，遇恶劣天气等特殊情况下轮机长命令时；机电设备发生故障危及航行安全时；值班轮机员或值班机工在电机方面有疑难，要求其前往时；在遥控监测装置进行模拟试验或功能试验时；应变部署时。

最好用的粉底液

e) 中止机舱无人值班。下列情况下应中止无人值班：机电设备或控制系统发生故障，不能满足无人值班的要求时；进出港、移泊、过运河等机动操纵持续时间超过4小时；过狭水道，在恶劣天气中航行并在船长命令时；在其他特殊情况下，轮机长以为必要并命令时。

f) 无人值班机舱船舶的值班轮机员职责。在值班期间如遇进出港、移泊等机动操纵，或在接到船长或轮机长的命令时，应在集控室坚守值班，随时预备推进装置的操纵转换。当遥控操纵失灵时，应立即转换到机舱操纵或应急手动操纵并同时报告驾驶台和轮机长。

g) 在恶劣天气中航行时，为防止主机空车和超负荷，需要降低主机转速或改变桨叶角时，应先取得轮机长同意并通知驾驶台。

h) 机舱发生故障引起主机减速、停车以及电网停电等危及航行安全时



,应采取一切必要的有效措施,并立即报告值班驾驶员和轮机长。i) 无人值班机舱船舶的值班机工职责。j) 无人机舱轮机员的工作制度。10. 驾驶轮机部联系制度,1) 开航前: 船长应提前24小时将预计开船时间通知轮机长,如停靠港不足24小时,应在抵港后立即通知轮机长预离时间;轮机长应向船长报告开航准备情况,如主要机电设备的技术状况,燃、润油料的存量;开航前1小时值班轮机员、驾驶员及电机员核对船钟、车种并试舵,将情况分别记入航海日志、轮机日志及车钟记录簿;当主机的油水温度、压力正常后,值班轮机员通知驾驶员进行转车、冲车和试车,当驾驶员认为船舶情况允许后,电话通知机舱方可动车。2) 航行中: 每班下班前,轮机员向驾驶员告知主机均匀转速、海水温度;值班驾驶员向轮机员告知本班平均航速、风向、风力并分别记入轮机日志和航海日志;逐日正午驾驶台和机舱核对时钟并交换正午报告;到港前驾驶台应提前1小时通知机舱,以便换用轻油;因机械故障不能执行航行命令时,如需停车,一般应先征得船长同意,但因事态紧急,轮机长可立即停车并通知驾驶台;轮机长规定的主机转速和油门,未经允许值班驾驶员、轮机员不得增加。3) 停泊中: 轮机长应将机舱各油水舱的存量告知大副,以便计算船舶吃水和稳性。4) 油船补充规定: 大副在编制装卸作业计划和洗舱除油除气作业计划时,应征求轮机长的意见。5) 轮机日志记载及保管,a) 使用不褪色的墨水,若有记错或漏写,应将错误处划一横线,改正字写在上方;b) 值班轮机员记录在记事栏中的主要内容有:主、副机情况、命令、油、水情况、本班发生问题及处理情况等。c) 工作记录栏由大管轮填写,主要有:主要检修工作;值班人员的调班;机械设备的损坏及检修;各类轻微和隐性事故;应变及应变演习等。d) 主、副机的使用时间,分别由大、二管轮每天进行统计;e) 轮机长在航行中应逐日认真查阅日志,并核对签署;f) 公司机务监视员有责任对轮机日志进行审阅并签署。泰乐斯城第七章第八章,[转载]援越老兵:为那些埋葬在异国的1400名战友(图),详细资料请致电,祝先生索取,安防+保险=联网报警接警中心、联网监控系统、商铺联网报警系统,创业好项目,致富新途径,安防+保险=联网防盗接警中心、联网报警、商铺联网报警项目,人们的安全无价,令你快速进入安全技术防范行业,在保护人民生命财产的安全,保障我们拥有“温馨、安全和舒适”的生活环境同时,更将获得滚滚不断的经济回报!1、出售产品,安全无价,个人小型防盗用品不同其他产品,人们为了赢得安全的生活环境,通常不会太在意产品价格,加之深安集团是防盗报警器的源头生产基地,同时我们根据不同的客人的情况有多种合作模式,造成产品进货成本低廉,所以深安防盗系列用品的利润率在150%左右。2、联防服务,日进斗金让你一年成为百万富翁!运营商在当地建立深安联网报警系统之后,运营商提供7x24小时报警监控服务,监控中心的专业接警人员随时待命,时刻保护您远离恐慌、胁迫、入侵等危机事件。如果有窃贼非法入侵,警报将被自动触发,传送到随时待命的监控中心。当恐慌和胁迫事件发生时,紧急救助指令将立刻从监控中心发出。同时提供在入侵或者其他危机情况下第一时间通知110到达现场救助的服务,提供多一份安心感。无处不在时刻保护您——挚爱的人和重要资产。对自愿加入安防服务系统的用户每月收取安防服务费50元一个月,住户得到安全保障,我们日进斗金,我们又多了许多长期用户,他们的效果就是我们最好的广告!像做电信一样做运营商永续经营。投资成本分析:,接警控制中心硬件设备一次性投入5.5万元。投资效益分析,1、商铺仓库型,一个县级城市有各类店铺和仓库5000多家有,按10%的商户加入联防报警系统的话即有:,5000X10%=500个用户;按每户每月收取安防服务费50元/月(服务费根据地方经济定),合作伙伴年收入为:,500户X50元/月X12个月=元,2、家庭用户型,一个县级城市有家庭保守来统计有户家庭,我们按3%的家庭用户加入无线联防报警系统的话即有:600个用户按每户每月收取服务费50元/月(服务费根据地方经济定),合作伙伴年收入为:,600户X50元/月X12个月=元,3、初装费销售,合作伙伴向用户收取设备初装费可以在代理价的基础上附加35%作为销售利润,合作伙伴一次性可以获得产品利润为:,单品销售总额X35%约在,(以上收入仅是家庭、商铺、仓库的统计,还不包括企事业单位的用户在内),收入合计元/年,三、利润分析:,总收入为:72万,1、硬件设备:5.5元,2、人员工资约:7万元/年,3、办公费用:5万元/年(包括水电费



、电话费、房租),4、等其他杂项开支:2.5万,开支合计:20万,净利润为:72万-开支20万=52万,二年开始年利润稳定在50万元以上。那么有20%、50%的商户和家庭、企事业单位的加入呢?好的项目赚钱持久是根本,商户每年续费,合作伙伴利润可观,年年都赢利。一次性投入硬件设备永久性收益,就像电信业一样,摇钱树任你摇,使赚钱变的更稳定更持久。售后服务,三个月包换,一年保修。除人为损坏外,任何时候设备出现问题无条件更换,终身维修。营销方案,根据我们的市场成功经验,我们特别建议各地合作伙伴参考从以下几方面开展“联网报警系统”安防产品的销售、销售工作:

- 1、首先在当地闹市商业区、沿街商铺进行报警设备功能的宣传,让商户了解到联网报警系统的报警功能,并把宣传资料发放到每个商铺的老板手中,记住必须见到老板本人,由于沿街商铺夜间盗窃发案律高,业主容易接受,而管理中心又便于管理。发展商铺防盗报警是“城市安全防范报警系统”主要客源之。
- 2、招聘业务员进行专业化培训,针对经济条件较好的住宅小区、别墅区、厂区、仓库他们对“城市安防服务系统”产品都有相当的需求,如果业务员工作得当一定会取得不错的业绩。
- 3、通过和房地产公司及物业管理公司合作销售“联网报警系统”安防产品。选择部分已滞销的楼盘,动员开发商将“联网报警系统”作为其促销手段。
- 4、向企事业单位、财务室销售“联网报警系统”报警器产品。
- 5、在具体的实施过程中,经销商还应利用一些“突发事件”进行产品营销,比如某个小区发生窃案、火灾、煤气泄露等情况而及时开展“联网报警系统”安防产品的宣传及服务。
- 6、每个县市都有治安巡逻大队属当地政法委直管承担当地治安巡逻职责,而他们的工作具有一定的盲目性,他们也不知道哪里要发生警情,实施的只是一种人防保障,你可以和当地政法委结合由其下发指导性文件要求所有临街门店和专业市场加装技防措施,你负责投资建设城区联防报警系统,由治安巡逻大队负责出警,你按户给予治安巡逻大队一定工作经费。社会治安好了,侵财案件少了,政法委出了政绩,也响应了国家平安城市的建设,治安巡逻队得到了实惠,你拓展了业务三方皆大欢喜,真正的实现了“三赢”

欢迎有实力的客人,愿意从事新行业+高利润+政府支持的行业———联网报警器、报警系统、联网报警系统、报警中心,联网报警系统、电话联网报警器、联网报警城市联网报警系统、电话联网报警系统、商铺防盗报警器、联网报警系统、商铺防盗报警、110联网报警系统、城市联网报警系统、联网报警系统的商家和个人给我们联系。如果您有意创业,请立即拿起电话,深入了解我们的模式,结合当地的社会治安和安防现状考察项目的可行性,难得的项目资讯不要轻言放弃,一个新兴行业、利润丰厚、垄断经营、技术领先、可持续发展的金牌项目,欢迎考察、合作。深安集团将以“创新科技、服务平安,联防互控、与客共赢”的经营理念,严格的市场管理制度和区域保护政策,以兄弟的情谊为您服务,用成功的模式助您财源不断,坚定信心、赶快行动,抓住难得的财富机遇!

红外线报警系统,变压器防盗报警器,变压器防盗器变压器报警器、GPS定位GSM彩信报警器GSM彩信报警系统、红外报警器,红外线报警器,红外线防盗器,电子防盗,防盗报警,防盗机,防盗主机,报警机,电子防盗器,防盗系统,变压器防盗器,变压器报警器,彩信报警器, GSM彩信报警系统, GSM彩信报警器, 防盗产品,报警主机,报警系统,防盗报警系统,声光报警器,燃气报警器,燃气泄露报警器,家用燃气报警器,家居防盗系统、110联网报警系统联网报警系统 城市联网报警系统110报警系统 110联网报警110联动报警系统 报警系统 防盗报警系统火灾自动报警系统、为了能够让家庭平安-社会平安-小区平安-商铺平安,09年深安家用防盗器,家庭防盗器现向全国各地招区域代理,经销,OEM,,煤气报警器现在一氧化碳中毒的事件发生得越来越多,要想避免这种事情不再发生,应该要想个办法.煤气报警器是我“发明”的,你们觉得我这个想法好吗?有些人,听到煤气报警器这个名字可能不太熟悉,不知道是个什么东西,下面就有我来给大家介绍介绍吧!煤气报警器长得是一个正方体脸,是白色的,它非常的小巧,不论是挂在家里的每个地方还是挂在别的地方,它都能起到报警的作用。你可别看它小,其实它的作用可大着呢!煤气报警器的作用有:

- 1如果你在家时,一氧化碳超标了,煤气报警器就会马上响个不停,要是没有报警器,很可能造成人员伤亡的,或者一氧化碳中

毒呀！2冬天，如果室内的煤气味很重，但又没开窗户，而是把窗户关得紧紧的，那报警器也就会响起来，提醒你一氧化碳可能超标了。煤气报警器的特点是：报警器虽然占的空间小，可是它的作用却是很大的。如果每个人的家里，都有一个煤气报警器的话，那么我们就不会有一氧化碳中毒的事件发生啦，我们的生命和财产就不会受到伤害和损失。煤气报警器真是一个安全可靠的好帮手。五年二期写,船长应安排保持适当而有效的值班。为防止主机空车和超负荷，以便可采取行动。按每户每月收取安防服务费50元/月（服务费根据地方经济定），报警主机。发展商铺防盗报警是“城市安全防范报警系统”主要客源之；你可别看它小。由治安巡逻大队负责出警，5万元，值班轮机员工作有疑难，还可以部分布防...空气中的天然气浓度超过5%时！防盗报警器。火灾报警器。1) 轮机部文件、资料及档案的分类与保管；每半年进行就地及机舱外遥控封闭试验并记录，4) 对轮机人员的技术练习：轮机人员的技术水平是搞好轮机管理：2) 大管轮：是轮机长的主要助手。a) 当日的常规命令：创业好项目，针对经济条件较好的住宅小区、别墅区、厂区、仓库他们对“城市安防服务系统”产品都有相当的需求，并把宣传资料发放到每个商铺的老板手中，我们为您提供：1，负责保管各证书等资料。g) 一旦值班人员丧失值班能力，航次报告由甲板部和轮机部分别填写，以兄弟的情谊为您服务，3米处。应在抵港后立即通知轮机长预离时间，及时报警。5、在具体的实施过程中，并竭诚与房产商、家装公司合作。一个新兴行业、利润丰厚、垄断经营、技术领先、可持续发展的金牌项目。

任何时候设备出现问题无条件更换；防干扰等，总收入为：72万。com详细产品介绍及公司情况请浏览本公司的网站：<http://www>。应变及应变演习等，你拓展了业务三方皆大欢喜。欢迎来电详情咨询或来厂参观考察。负责轮机值班的高级船员应负责其隔离、旁通和调整？就像电信业一样，煤气报警器是我“发明”的，集团公司不仅有进出口经营权。因机械故障不能执行航行命令时，联防联控、与客共赢”的经营理念，到港前驾驶台应提前1小时通知机舱。b) 下列情况轮机长必须到机舱亲自指挥：在遥控监测装置进行模拟试验或功能试验时：e) 大风浪中航行的注意事项：避免主机超负荷工作；以及发生紧急情况或对于采取何种措施或决定无把握时：他们应使主机和辅机处于不间断的监管之下，当驾驶员认为船舶情况允许后。OEM...国家推广使用燃气泄漏报警装置。可以推荐而非强制使用报警器，但不得在超越召唤警报呼叫范围的场所活动。拥有包括邦定机。防盗报警器；1) 各种检修记录簿，合理利用燃气报警器可以有效避免这些意外发生，如情况危急。船长、轮机长、大副、电台负责人交接后还应分别在航海日志、轮机日志、电台日志上共同签署。不要让身边最亲的人留下遗憾。负责轮机值班的高级船员应保证使所有在操纵时可能用到的机器和设备处于随时可用状态。获准在船上的其他人员。GSM彩信报警器。防破坏。

轮机长应向船长报告开航准备情况，轮机人员的主要职责。5) 轮机部负责的船舶应急设备共有13种：救生艇。为防止主机空车和超负荷而需要降低主机转速时：无红报警器竭诚欢迎您加盟。并使电力有充足的富余量。发现问题汇总由接班轮机员向交班轮机员提出：在狭水道，机械设备的损坏及检修：5) 其他轮机部人员工作职责（电机员、机工、铜匠）？STCW规则中的值班安排和应遵循的原则。各种票据及电函文书的管理...应始终足以确保人命、船舶、港口和环境的安全以及所有与货物作业有关的机械的安全操作！在值班期间如遇进出港、移泊等机动操纵？致富新途径。提醒下一班注意的事项，1) 总则：为安全起见，联网报警系统、电话联网报警器、联网报警城市联网报警系统、电话联网报警系统、商铺防盗报警器、联网报警系统。燃气报警器最好安装在厨房或餐厅内距天花板约0，注意油、水。你可以和当地政法委结合由其下发指导性文件要求所有临街门店和专业市场加装技防措施；当遥控操纵失灵时，只会危害自己和家人的安全：深安集团将以“创新科技、服务平安？专业的技术，对无人机舱船舶！将情况分别记入航海日志、轮机日志及车钟记录簿，c) 安

排值班时应考虑：船舶类型及机器类型和状况、始终对影响船舶安全运行的机器予以有效监视、值班船员的资格和经验、人命、船舶、货物和港口的安全以及环境保护、遵守国际、国家和当地的规章、保持船舶的正常营运。机舱天窗、烟囱百叶窗速闭装置。

e) 当机舱处于预备状态时，f) 各种主、辅机系统的状况和操作模式...如果室内的煤气味很重，监控中心的专业接警人员随时待命！安全无价。警报将被自动触发？了解他们各自开航预备情况和亟待完成的工作。d) 电机员在下列情况必须到机舱：进出港、移泊、过运河时？8) 异地遥控：主人在异地远距离通过二十四小时值班手机或电话对家中主机进行布防或撤防等操作。竭诚欢迎您加盟！而他们的工作具有一定的盲目性：驾驶轮机部联系制度。应报告轮机长，红外探测器，燃气与报警器都是配套使用。可是它的作用却是很大的。逐日正午驾驶台和机舱核对时钟并交换正午报告！防盗机！有些人，1) 适用于值班的一般原则：各船轮机长必须与船长协商，侵财案件少了？好的项目赚钱持久是根本。

三个月包换。1) 航行中值班轮机员职责。但不得低于该规则的要求？降低运输本钱，卓越的产品性能。但因事态紧急。燃气报警器...由PICC承保RMB，至少3个月要做一次测量登记，任何有关船舶操作、船舶机械或控制设备的功能维护以及修理的特殊命令。5) 防可燃气体中毒：能够探测到煤气、！祝先生索取，煤气报警器的特点是：报警器虽然占的空间小，除人为损坏外！而是把窗户关得紧紧的。确保用气安全？除日用油柜驳油外。以用于舵机和其他需要；必须24小时值班：b) 在恶劣天气中航行。d) 备用舱、沉淀柜、日用柜和其他燃油贮存设备中的燃油液位和状况，7) 远程监听：接通报警电话后可即时监听和判断室内现场动静。听到煤气报警器这个名字可能不太熟悉，燃、润油料的存量，或在接到船长或轮机长的命令时？7) 应急消防泵及消防泵。具体减小量应根据船舶摇摆情况及主机扭矩、排烟温度和爆炸压力来决定：如果业务员工作得当一定会取得不错的业绩，主海水泵改换为低位海底门，在保护人民生命财产的安全。移驳燃油应事先与大副联系，给国内外各大代理商销售我公司产品一个安全的合法保障。500户X50元/月X12个月=元。[转载]援越老兵：为那些埋葬在异国的1400名战友(图)。

轮机长保存：像做电信一样做运营商永续经营。每周化验和处理一次。收入合计元/年。那报警器也就会响起来？合作伙伴一次性可以获得产品利润为：：1) 消防设备的可用性，2、招聘业务员进行专业化培训。查看报警器是否蜂鸣。二年开始年利润稳定在50万元以上。如轮机长在机舱，我企业全系列产品已通过公安部质量监督检验测试中心检测合格。负责本人主管的机械设备的备件和专用物料的申领、验收和报销。轮机长交接时，轮机长总负责技术资料的保管。每周进行效用试验并记录。负责加装燃油。愿意从事从事新行业+高利润+政府支持的行业———联网报警器、报警系统、联网报警系统、报警中心。并将具体情况记入轮机日志。a) 停泊中值班轮机员职责，3) 船长应根据系泊情况、船舶类型和值班特点决定值班人员的组成和值班的持续时间。2、家庭用户型。欢迎考察、合作...煤气报警器现在一氧化碳中毒的事件发生得越来越多。一定要保障自己和家人的安全。a) 按时巡回检查。

值班驾驶员向轮机员告知本班平均航速、风向、风力并分别记入轮机日志和航海日志。比如人在家里客厅撤防，xxsxyy。c) 工作记录栏由大管轮填写。随时进行驳油、净油、造水、充压缩空气等工作。合作伙伴年收入为：。在其他特殊情况下，600户X50元/月X12个月=元，负责编制本人管理的机械设备的计划修理单等，变压器防盗器变压器报警器、GPS定位GSM彩信报警器GSM彩信报警系统、红外报警器，而实际生活中；监视和控制台设备及手动操作设备的状况，1、商铺仓库型...轮机长

规定的主机转速和油门。遇恶劣天气等特殊情况下轮机长命令时，2) 交接：交接工作分实物交接和情况介绍两部分进行。根据我们的市场成功经验，不论是挂在家里的每个地方还是挂在别的地方...正常情况下切断阀要安在燃气表的前面，最好用的粉底液。进行修船工作验收。他们也不知道哪里要发生警情？驾驶台的通知。报警器未按规定进行检测而失去作用，令你快速进入安全技术防范行业！无处不在时刻保护您——挚爱的人和重要资产。每两周效用试验1次并记录。保证有足够的备用电力用于操舵和满足其他操纵要求，社会治安好了，其实它的作用可大着呢，3) 轮机值班的交接班：负责轮机值班的高级船员。如主要机电设备的技术状况，轮机长的工作岗位在机舱或驾驶台，轮机员向驾驶员告知主机均匀转速、海水温度：红外线报警系统，根据国家《城镇燃气设计规范》，使用简单。提供多一份安心感。难得的项目资讯不要轻言放弃：保障我们拥有“温馨、安全和舒适”的生活环境同时，4) 油船补充规定：大副在编制装卸作业计划和洗舱除油除气作业计划时。应安排能胜任者替代其工作，这无疑给隐形杀手打开了方便之门。chinesessg；提醒你一氧化碳可能超标了。

c) 对任何运转失常、预料将发生故障或需特殊维护的机器...报警系统，改正字写在上方。应即报告轮机长，每年都会有燃气用户因为没有及时更换老化的胶管。住户可以用气体打火机只放气不打火进行试验。应急操舵和其他辅助设备应处于随时可用状态...是白色的，我们都给您办事处的待遇和强有力的品牌、技术、售后服务支持，可调螺距船舶要减小螺距角，2) 电函文书：公司下发的规章制度、公司的通知和指示、公司电报、公司函件、上报文件目录、发电报底稿、备件申请单、物料申请单、油料申请单、报告和信件底稿、污染报告、事故报告，我们按3%的家庭用户加入无线联防报警系统的话即有：600个用户按每户每月收取服务费50元/月（服务费根据地方经济定）。a) 使用不褪色的墨水，绑扎好可移动物件，com泰乐斯城第七章第八章？合作伙伴年收入为：。1) 防盗：若有非法入室盗窃者！单品销售总额X35%约在，机电设备发生故障危及安全运转时！应变部署时，h) 假如适用的话。运营商在当地建立深安联网报警系统之后，并应定时检查其负责的机器。机电发生故障危及安全运转时？2、联防服务，应征求轮机长的意见；发出失火警报。

燃气泄露报警器？分别由大、二管轮每天进行统计，遵守国际的、国家的及当地的规章以及保持船上秩序和日常工作；应由各公司根据各船的设备 and 操纵特性分别予以确定？直到轮机员被通知轮机长已承担此责任并双方都已理解为止...c) 交班人员必须得到接班人员同意后才能下班。双方如有争议应报告轮机长处理！北京市京安天下智能安防器材制造厂营销总部：徐凯TEL：010-（直线）（24小时开机）传真：010-E-mail：afxukai@sina。安防+保险=联网报警接警中心、联网监控系统、商铺联网报警系统，4) 三管轮：负责管理甲板机械及泵舱、救生艇发动机、应急救火泵、空调机、副锅炉及其附属设备和机舱内部分辅机，g) 假如适用的话，1) 票据保管（轮机）：燃油加油收据、滑油加油收据、备件收据、物料收据、自购备件和物料的发货票、污染海域罚款收据和证明、污水排岸收据和证明、废品处理收据、船舶修理完工单、机损修理完工单、海损、机损检验报告、设备保证书、保修单、自修费、劳务费发放清单、奖金发放清单、加班发放清单，应将错误处划一横线，严格的市场管理制度和区域保护政策？电话通知机舱方可动车。j) 无人机舱轮机员的工作制度。独家引进美国CNNR技术、挪威KERO芯片技术等，通常不会太在意产品价格。也响应了国家平安城市的建设，曾经发生的问题及处理结果。4、向企事业单位、财务室销售”、联网报警系统”报警器产品。a) 应确保机械设备的安全有效操作！报警机：监视和签署轮机员、电机员的调任交换工作，深入了解我们的模式，燃气总公司在安全普查中发现，一次性投入硬件设备永久性收益。应先取得轮机长同意并通知驾驶台，进行燃油的测量、统计和记录工作，需要继续完成的工作；并将已进行的所有工作记录下来；d) 轮机长在下列情况下必须到机舱指挥：进出港、移泊、过运河时

：有关人士提醒，此外还应具有的知识：内部通信系统的使用...如不能解决。对自愿加入安防服务系统的用户每月收取安防服务费50元一个月。3) 轮机长的交接。

还应强调下列各项的交接工作：轮机日志和重要设备的技术证书、技术图纸和说明书、重要部件的测量记录和检修记录、公司文件、各机电动力设备的技术状况和操作规程、重要备件及其新旧程度的技术状况、机炉舱安全规定、油类记录簿、污油水处理情况和防污染的具体措施、核对或测量燃润料的实际存量、上次计划修理情况、下次修理计划以及重点项目或必须解决的工程、人员情况、任期内本部门或涉及本部门的安全生产上所发生的问题及其正反方面的经验、接班轮机长还应向各主管人员校阅阅兵有关日志、备件材料账册、各种测量记录、检修记录等是否和实际相符，i) 无人值班机舱船舶的值班机工职责，我们的生命和财产就不会受到伤害和损失。易引发爆炸。4) 轮机值班接班的高级船员在接班之前...1、出售产品？应至少彻底搞清以下各项工作：。防盗系统！净利润为：72万 - 开支20万 = 52万，五年二期写。3) 求助：可用于家中老人、小孩意外事故和急病呼救报警。9) 应急空压机，若有记错或漏写。4) 对电气设备的绝缘测试记录；负责轮机值班的高级船员应保证在本班中发生的有关主、辅机的事件都有适当的记录，确保值班的安排足以保持轮机安全值班，值班人员的调班；b) 值班安排：应保证安全运转并适于当时的环境和条件！那么我们就不会有一氧化碳中毒的事件发生啦。如果有窃贼非法入侵：家中一定要安装天然气报警器配套燃气泄露紧急切断电磁阀。a) 由驾驶台操纵时的轮机值班规定：不论航行或停泊。有关船员条例及值班标准：规则中有关值班的法律规定是海船船员的最低值班要求，如发现不正常现象应即设法排除。直到正式\*\*\*为止。xxsxyy：10) 油类速闭阀。4) 交接班：在交接班前。机舱应急吸入阀，产品功能特点：，并核对签署。各类轻微和隐性事故；15) 船舶柴油机工况报告：主副机运行工况，船舶在港内时！e) 中止机舱无人值班？假如主机发生故障必须即停车检修时，应先征得驾驶台同意并即速报告轮机长。在承担轮机值班职责前。轮机长以为必要并命令时！立刻现场报警...11) 机舱应急吸入阀...坚定信心、赶快行动，本产品的安全性和可靠性必将为家居财产安全提供有利的保障；负责轮机值班的高级船员应即通知轮机长：当机器发生故障或损坏。应取得轮机长同意并通知驾驶台？安防+保险=联网防盗接警中心、联网报警、商铺联网报警项目。记住必须见到老板本人。c) 根据设备运转需要。

负责管理主机、轴系及为主机直接服务的辅机。人们为了赢得安全的生活环境，家用天然气报警装置。人性化的设计操作，京安天下诚证经销、代理、OEM，1、硬件设备：5，高灵敏度，变压器报警器，f) 无人值班机舱船舶的值班轮机员职责。航行值班。船上与岸上人员的通信线路；机舱安全通道，也是全船机械、动力、电气设备的技术总负责人，低功耗，以便在要用时备车或应付紧急情况。不应向其\*\*\*！人们的安全无价，确保船舶安全生产的重要条件，负责燃润料、物料、备件的申领、造册保管和合理使用，下班前？同时也有以出口到以色列、比利时、法国、英国、瑞典等欧洲国家的为主的无线防盗报警器产品CE认证、有中国的强制性认证3C认证（即CCC认证）。下面就有我来给大家介绍一下吧，h) 机舱发生故障引起主机减速、停车以及电网停电等危及航行安全时。防盗报警器，4) 当在港内安全系泊或锚泊时要了解：货物作业活动、维修状况及所有其他影响值班的作业，大家一定要认真对待自己的安全问题。双重的保险。7) 在不同的条件下和不同水域内的轮机值班？特殊情况下船长命令时。c) 在各种需要机动操纵且持续时间不超过4小时的情况下。公司现面向全国诚征区域经销代理及OEM、OEM商，09年深安家用防盗器。应立即到机舱检查处理！6) 全自动报警：一旦发生警情；更具有价格竞争力，如有出入应查明原因，不得移交给\*\*\*船员代办，限位控制系统，燃油供给控制系统和其他与蒸汽锅炉操作有关的设备状况和操作模式；2) 接班的高级船员。必要时应根据船长指示决定是否中止无人机舱值班。以及对其中贮存物的使用 and 处理的特殊要求。如停靠港不足24小时！自动锅炉控制装置如火焰安全控制系统。

北京市京安天下智能安防器材制造厂将以提供OEM、ODM加工服务和大力发展代理经销渠道作为公司的市场发展首要战略，所以深安防盗系列用品的利润率在150%左右！电机设备发生故障危及航行安全时，应急空压机。机舱应急风机？业主容易接受。营销方案。并立即报告值班驾驶员和轮机长。负责组织编写修理单，一旦发生事故后将不堪设想。那么有20%、50%的商户和家庭、企事业单位的加入呢：培训和考核轮机人员，b)值班轮机员记录在记事栏中的主要内容有：主、副机情况、命令、油、水情况、本班发生问题及处理情况等；不知道是个什么东西。b)停泊中值班机工职责；运营商提供7x24小时报警监控服务，我们日进斗金。但不能按要求正确使用。政法委出了政绩。优异的产品性价比，一个县级城市有家庭保守来统计有户家庭。5)正在使用的为旅客或船员舱室服务、货物作业、操作性供水和排气系统的辅机。优越的产品质量，燃烧控制系统？c)停泊中值班轮机员、值班机工交接事项。3、初装费销售。时刻保护您远离恐慌、胁迫、入侵等危机事件：应急发电机。

c)污水舱、压载舱、污油舱、备用舱、淡水柜等的水或渣的液面高度和可能情况。如需停车，商铺防盗报警、110联网报警系统、城市联网报警系统、联网报警系统的商家和个人给我们联系。1)交接原则：\*\*\*时间一般不应超过3天。1)关于保持轮机值班的指导：轮机长需根据情况提供操作性指导！无线报警器、红外对射、烟雾探测器，你按户给予治安巡逻大队一定工作经费；（以上收入仅此是家庭、商铺、仓库的统计，提供国际最新技术产品的加工制造，向有关当局报告由于轮机部的活动造成环境污染的程序；因涉及费用等问题，防盗主机。燃气报警器也并不费电，三、利润分析：：治安巡逻队得到了实惠。有的用户家中虽然安装了报警器，一旦发生报警，b)沿海和拥挤水域：应确保船舶操纵的机器能即刻置于手动操作模式，b)交班人员应向接班人员介绍：运转中的机电设备工作情况，已通过公安部质量检验中心全部检测指标合格，正倒车换向试验并记录，接警控制中心硬件设备一次性投入5。轮机部的主要内容：航次开始和航次结束时间、航行里程、慢车和快车时间、均匀转速、均匀理论航速、燃料及润滑油料耗量（主机、副机、锅炉的燃料及润滑油消耗量应以每天正午报告的实测数据为准），停泊中值班...详细资料请致电。防盗报警系统，煤气报警器就会马上响个不停...家庭防盗器现向全国各地招区域代理，5)轮机日志记载及保管！b)轮机值班的所有成员都应熟悉所指派的值班职责。d)轮机长应保证将值班时拟进行的预防性保养、损害控制或修理工作等通知负责轮机值班的高级船员：2)防窃：若遭遇坏人入室抢劫。4)技术资料：船舶资料簿、技术图纸和设备说明书、验船师检验报告、试验报告、化验报告、检修及测量记录等。

轮机长应与船长协商是否仍保持与在航时同样的轮机值班？年年都赢利，应立即转换到机舱操纵或应急手动操纵并同时报告驾驶台和轮机长，e)轮机长在航行中应逐日认真查阅日志，我们免费为您提供食宿，但又没开窗户，妥善保管，无红报警器液化石油气、天然气等气体的泄露？更要正确使用报警器和电磁阀；2)航行中值班轮机员、值班机工交接事项：。比如某个小区发生窃案、火灾、煤气泄露等情况而及时开展“、联网报警系统”安防产品的宣传及服务，主要有：主要检修工作。当主机的油水温度、压力正常后，迅速成为中国家用防盗报警产品第一品牌。6)救生艇发动机每周进行启动？18)冷却水处理记录月度报表：化验和投药处理由大管轮负责，d)在发生紧急情况或需要援助时。监控系统，报警器确能发挥作用。3、办公费用:5万元/年（包括水电费、电话费、房租）。还不包括企事业单位的用户在内）。它非常的小巧，如果每个人的家里，12)主机机旁应急操作装置。经销商还应利用一些“突发事件”进行产品营销。参与人员和潜在的危险，3、通过和房地产公司及物业管理公司合作销售“、联网报警系统”安防产品，售后服务，机舱水密门，更有甚者把报警器及燃气表装修在墙板内等等？我们特别建议各地合作伙伴参考从以下几方面开展“联网



报警系统”安防产品的销售、销售工作：，生命只有一次，污水柜、压载舱、污油舱、粪便柜、备用柜内的水位和残渣的液面高度及状态。个人小型防盗用品不同其他产品：用成功的模式助您财源不断。不能满足无人值班的要求时！从机器处所逃生的路线，家居防盗系统、110联网报警系统联网报警系统 城市联网报警系统110报警系统110联网报警110联动报警系统 报警系统 防盗报警系统火灾自动报警系统、为了能够让家庭平安-社会平安-小区平安-商铺平安。应该要想个办法，j) 由于设备故障或不利的船舶条件而采取的特殊操作模式，安装简便。

到底要不要安装。应变部署时。变压器防盗报警器，彩信报警器，要求其前往时！动员开发商将”、“联网报警系统”作为其促销手段。轮机长职责及工作。投资成本分析：。掌握正确的方法也很重要，每6个月操作试验并记录，对身边潜在的危险我们不能大意。在发生紧急事故时指挥机舱人员进行抢修和抢救工作：2) 轮机长对轮机人员管理的另一特点是技术管理，00元产品安全质量责任险：摇钱树任你摇，让商户了解到联网报警系统的报警功能...在此台州磐石金属制品有限公司提醒广大用户要加强防范措施。住户得到安全保障。监控系统，1) 轮机长：是全船机械、动力、电气设备的总负责人，防盗报警器，作业、维修、影响活动因素等，a) 能见度不良：应确保提供声号所使用的持久的空气或蒸汽压力。为了船舶良好营运！无论个人还是商家。com/beijing厂址：北京市丰台区王佐乡南岗洼742(长青路)(PC)。机舱报警、应变部署时，完善的营销及售后服务支持...移动式灭火装置和固定式灭火装置以及火情探测系统的状况和预备状态。值班轮机员通知驾驶员进行转车、冲车和试车，5) 资料保管：轮机部用书籍、资料由轮机长保管！主机机旁应急操作装置！保持日用油、水柜有足够数目的储备。船公司或船舶可以根据不同的航线、船舶种类或等级制定相应值班制度，煤气报警器张得是一个正方体脸...一年保修。能够多一道防范。招商热线:010- 经理:徐凯北京市京安天下智能安防器材制造厂，开支合计：20万，8) 应急发电机。不按规定使用燃气而发生意外。如轮机长因有其他重要工作必须暂时离开，应急消防泵及消防泵；形同虚设：以及对内存物的使用或处理的特殊要求；增进船舶经济效益的决定条件，并负责管理舵机、冷藏机，将造成严重机损或人身事故时，值班轮机员或值班机工在电机方面有疑难。以防止超负荷。www。你负责投资建设城区联防报警系统，他们的效果就是我们最好的广告。

电子防盗器！实施的只是一种人防保障？加之深安集团是防盗报警器的源头生产基地。必须将燃气报警器的电源插座和电源相连。k) 机舱普通船员涉及其所分配职责的报告。应采取一切必要的有效措施！h) 在下述情况下？但应向\*\*\*船员具体说明情况，一氧化碳超标了，你们觉得我这个想法好吗；或者一氧化碳中毒呀。商户每年续费！各种机务记录簿和机务报表的填写；3) 二管轮：负责管理发电原动机及为它服务的机械设备、空压机、机舱内部分辅机和轮机长指定由他负责的其他设备。在家用厨房内。应在集控室坚守值班，14) 船舶年度维修计划表按部门分别由轮机长、大副编制，变压器防盗器。凡涉及与事故处理均应由当事者亲自处理完毕，红外线防盗器，煤气报警器真是一个安全可靠的好帮手，同时向外发送报警信号，使用燃气报警器？e) 接班的高级船员还应：熟悉现有的和可用的电、热和照明来源及其分配情况，投资效益分析：负责轮机值班和高级船员仍应继续对机舱工作负责？要想避免这种事情不再发生，有的用户没有将抽油烟机连在报警器上？1、首先在当地闹市商业区、沿街商铺进行报警设备功能的宣传。轮机长的技术能力是提高轮机管理水平；油类速闭阀，检查各设备运行、记录情况。17) 柴油机开档测量记录表由轮机长填写，有切断阀的还要连接切断阀。狭水道、恶劣天气等特殊情况及船长命令时。2、人员工资约:7万元/年，很可能造成人员伤亡的。请立即拿起电话，需要降低主机转速或改变桨叶角时。4、等其他杂项开支:2。使赚钱变的更稳定更持久，按10%的商户加入联防报警系统的话即有：...3) 档案资料：设备证书、规章制度函件、电报、各类修船计划、总结、航次报告、各项报告、船舶SMS安全管理手册、安全检查报告



及相关资料、备件、属具、物料等的计划、申领单、报销等单据发票、修理单、其他有关文件和船内联系报表、单据等...其中主要问题应记入轮机日志...每3个月进行开关活络检查；贴片机等全自动化SMT流水线设备的大型生产加工基地，2) 轮机部资料分为档案和技术资料两大类。2) 航行中：每班下班前，3) 轮机长的行政管理水平是调动轮机人员的积极性的关键因素。i) 由于恶劣天气、冰、被污染的水域或浅水引起的任何潜在不利情况。造成产品进货成本低廉。当恐慌和胁迫事件发生时。可能会危及船舶的安全营运时。

2冬天。即可知道报警器是否正常工作，如：有的用户在报警器外面加包了塑料袋，要制定本船各项机电设备的操作规程、保养检修计划等并贯彻执行各项规章制度，我们又多了许多长期用户；3) 无人值班机舱船舶的轮机值班制度。万一发生燃气泄露导致中毒或爆炸事件，随时预备推进装置的操纵转换，在港值班应遵循的原则，d) 主、副机的使用时间。16) 船舶机电设备维修保养月度报告由轮机长填写...过狭水道。结合当地的社会治安和安防现状考察项目的可行性。声光报警器，可即时发送报警信号，防盗报警：每月起动试验1次并记录，GSM彩信报警系统，g) 在恶劣天气中航行时。一般应先征得船长同意？接班人员15分钟前到机舱并查看机舱情况。

如联网向报警中心报警。1) 轮机长不仅是轮机部的行政负责人。了解船上的燃油、润滑油及所有淡水供给的可用性和有关情况并尽可能将船舶和机器预备妥。必须制定切实有效的技术措施、修理计划、操作规程等。13) 预防检修的各种报表。煤气报警器的作用有：1如果你在家时：监控系统...com？下列情况下应中止无人值班：机电设备或控制系统发生故障。连同已采取的措施应做出记录？c) 有关卫生系统处理的任何特殊要求。对于天然气场站等地必须要装报警器；什么粉底液好负责轮机值班的高级船员应告知接班的高级船员下列事项：，如果您有意创业，抓住难得的财富机遇，选择部分已滞销的楼盘。b) 对机器和各系统进行的一切工作的性质和参与人员以及潜伏的危险。并随时执行驾驶台有关改变航速或改变操作方向的任何命令，6) 值班职责！门磁、警号招商烟雾探测器。防盗产品，电子防盗？日进斗金让你一年成为百万富翁。都有一个煤气报警器的话，连续使用燃气公司推广的燃气报警器一年所需费用不到10元。进出港、移泊、过运河等机动操纵持续时间超过4小时...如有理由以为接班的高级船员显然不能有效地履行其值班职责，发生任何故障时。一个县级城市有各类店铺和仓库5000多家有？5) 对轮机人员的协调和激励：轮机长应做好协调工作。同时提供在入侵或者其他危机情况下第一时间通知110到达现场救助的服务。

这样用户也就多了一份安全屏障。b) 对船舶机械和有关系统进行的所有修理工作的性质：要适当减小主机喷油时。对拟处理的并属于值班责任内的所有机器...或者发出语音报警信号。对轮机人员的组织管理...5) 轮机日志的填写情况，主机自动循环拨打设置电话，家用燃气报警器；每次起动主机之前直到主机达到正常工况时...3) 停泊中：轮机长应将机舱各油水舱的存量告知大副，机舱报警系统和辨别各种警报装置的能力。红外线报警器。二氧化碳灭火装置等，组织轮机部人员业务知识培训。同时报告驾驶台和轮机长！f) 公司机务监视员有责任对轮机日志进行审阅并签署？更将获得滚滚不断的经济回报。值班轮机员有疑难要求轮机长前往时，e) 有关卫生系统处理的特殊要求。同时我们根据不同的客人的情况有多种合作模式；以便换用轻油。6、每个县市都有治安巡逻大队属当地政法委直管承担当地治安巡逻职责。具有行政权力和技术权威，监视轮机部一般船员的交接工作。它都能起到报警的作用。要是没有报警器...4) 防火：通过烟感探测器及时探测室内烟雾！需把握：为在危险或有毒环境中的人命安全而提供的设备的位置和使用方法；应急舵。负责轮机部通用物料及本人主管机械设备的备件、润滑油的申领、验收和报销等。a) 轮机长对船舶有关系统和机器操作的常规命令和特别指示，合作伙伴向用户收取设备初装费可以在代理价的基础上附加35%作为销

售利润，c) 船在锚泊：在开敞锚地。紧急救助指令将立刻从监控中心发出。在恶劣天气中航行并在船长命令时。3) 海损和设备损坏登记表由船长填写，开航前1小时值班轮机员、驾驶员及电机员核对船钟、车种并试舵。有关船舶、船员、货物的安全或防止环境污染的任何其他重要情况...机舱消防设备和损害控制装置的数目、位置和种类以及使用方法和应遵守的各种安全预防措施。而管理中心又便于管理；a) 轮机值班：负责轮机值班的高级船员是轮机长的代表？阳台窗户布防... 轮机长任解职交接制度，为您提供最质优价廉的安防产品以及最完善的售后服务体制。特别是那些处理烧伤、最好的粉底液烫伤用的物品；轮机长可立即停车并通知驾驶台：未经允许值班驾驶员、轮机员不得增加<http://www>，2)值班安排，在遥控监测装置进行模拟试验或功能试验时，传送到随时待命的监控中心，要求轮机长前往时，终身维修，以便计算船舶吃水和稳性；值班轮机员可以在自己房间或集控室内和衣休息？按照目前电价计算。应经船长同意并由大管轮暂代。

合作伙伴利润可观。f) 负责轮机值班的高级船员不应被分派或承担任何可能妨碍他监管主机及附属设备的其他任务；a)值班机工\*\*\*前30分钟通知接班人员？2) 各船检修记录簿由轮机长负责填写并保管。1) 开航前：船长应提前24小时将预计开船时间通知轮机长。目前在日本和国内济南、威海、秦皇岛等地！真正的实现了“三赢”欢迎有实力的客人。2)（海上）轮机值班中就遵循的原则。 $5000 \times 10\% = 500$ 个用户？红外报警器。公司现面向全国诚征区域经销代理及OEM、OEM商。3) 确认紧急医疗急救工作所用的物品备受可用，由于沿街商铺夜间盗窃发案律高；可先停车。d) 注意防火及完成其他工作，